

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## II/360 Trnava – Rudíkov, DÚR

název akce

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava objednatel	spolupráce
k.ú. Rudíkov, k.ú. Trnava u Třebíče místo stavby	Kraj Vysočina kraj

**D I K**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>DUR</b>
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Burianec</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Burianec</i>	A022/18 číslo zakázky	<b>B</b>
Bc. DAVID HOJNÝ zodpovědný projektant		ING. JIŘÍ ELIÁŠEK vedoucí projektant	<i>J. Eliášek</i>	8/2018 datum	

číslo přílohy

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku:** Stavba řeší modernizaci silnice II/360 v úseku od odbočení silnice III/36057 do Rudíkova (ve směru od V. Meziříčí) po rybník Velký Bor před Trnavou, kde navazujeme na již zrekonstruovaný úsek silnice II/360 na kategorii S 9,5/70.

Silnice leží mimo zastavěné území obcí Rudíkova i Trnavy. Součástí stavby budou i úpravy křižovatek silnic III/36057 a III/36058, tj. o nakolmení obou odbočení do Rudíkova.

**Zhodnocení staveniště:** Staveniště bude mít liniový tvar v extravilánu s možnostmi příjezdu přímo ze silnice II/360 na začátku i na konci řešeného úseku a po silnici II/390 od Budišova. Území lze ohodnotit jako členité.

Zemní práce doporučujeme zahájit v kalendářním roce na přelomu léta, kdy bývá nejvíce sucho a zemina rychle vysychá. Problémy se spodní vodou lze očekávat tam, kde jsou drobné vodoteče nebo meliorace – tzn. v údolnicích na obou katastrech.

**b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací:** Obce Rudíkov i Trnava mají schválené územní plány. Obec Rudíkov v současné době zpracovává nový územní plán.

**c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací:** Záměr je v souladu s platnými zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina (ZÚR), jde o veřejně prospěšnou stavbu v oblasti dopravy, u které lze pozemky vyvlastnit a která je v ZÚR uvedena pod označením DK21. Není nutno doplňovat souhlasy vlastníků odnímaných pozemků, neboť jde o případ uvedený v § 9 odst. 6 písmeni b) zákona o ochraně ZPF.

**d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:** V dokladové části (příloha F) budou doložena stanoviska dotčených orgánů po získání kladných vyjádření. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek. V rámci majetko-právní přípravy bude také projednávána přeložka STL plynovodu a dálkových optických kabelů včetně uzavření smluv o smlouvě budoucí o zřízení věcných břemen.

**e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území:** Geologický průzkum byl proveden v rámci původní DUR v roce 2010 v rozsahu podle Technických podmínek TP 76 jádrovými vrty. Podloží v aktivní zóně je tvořeno hlínami písčito-jílovitými v tenkých vrstvách na skalním podloží, tvořeném syenity.

**f) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:** V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující průzkumy:

- Inženýrsko-geologický průzkum (HS geo s.r.o., Ing. František Pacák, Brno, 2010).
- Účelová mapa – geodetické zaměření pro projekt (DD plus, v. o. s.).
- Inventarizace a ocenění stávající zeleně (Ing. Václav Babka, Atelier zahradní a krajinářské architektury, Brno, 2010).
- Hluková studie (HBH projekt, spol. s r. o., ateliér ADIAS, Ing. Tomáš Plichta, Brno, 2011).
- Exhalační a rozptylová studie (ENVIROAD, s. r. o., Ing. Petr Tovaryš, Ostrava, 2010).
- Pedologický průzkum (Dr. Ing. Milan Sánka, posuzování vlivů na ŽP, pedol. průzkum, Brno, 2010).

**g) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami, a s uvedením jejich ochrany:** Žádná chráněná přírodní území se v blízkém okolí stavby nenacházejí. V trase leží pouze trojí boží muka, která zůstanou zachována těsně vedle silničního tělesa – u odb. silnice III/36058, III/36059 (na Přeckov) a II/390. Ochranná pásma inženýrských sítí - přenosová soustava - el. vedení 220 kV, ČEPS a.s., 20 m od svislice z krajních vodičů, celkem **58 m**. Viz vyjádření ČEPS a.s. z 13.10.2017. Ochranné pásmo je zakresleno v situaci cca v km 3,1 silnice II/360 vedení VN a NN nadzení, EON Distribuce, kterou zastupuje EON Česká republika s.r.o., vyjádření z 24.1.2018 vedení SEK Telefonica, vyjádření Telefonica Czech Republic z 8.1.2018 vedení plynárenských zařízení - plynovodu STL, vyjádření JMP Net s.r.o. zastoupený QUANTUM,a.s. z 27.10.2017, zařízení ve správě Vodárenská akciová společnost a.s., vyjádření VAS a.s. z 5.10.2017

**h) Poloha vůči záplavovému území:** Řešený úsek silnice je situován v nadmořské výšce, pohybující se kolem 500 m n. m. v oblasti horních toků místních vodotečí, jedná se o dva bezejmenné přítoky Mlýnského potoka  $Q_{100}=5,2 \text{ m}^3/\text{s}$  a  $Q_{100}=1,8 \text{ m}^3/\text{s}$ ) a o potoky Gbelínek ( $Q_{100}=1,5 \text{ m}^3/\text{s}$ ) a Březinku ( $Q_{100}=4,5 \text{ m}^3/\text{s}$ ). Vyjmenované vodoteče silnici II/360 víceméně kolmo kříží. Celé území se svažuje jihozápadně, jak ukazuje i směr všech vodotečí. Z uvedených stoletých průtoků vyplývá, že povodně v místě silnice nehrozí. Silnice křížující plochá údolíčka potoků mimo zástavbu sice tvoří příčnou hráz, avšak bez nebezpečí větších povodní. Vodoteče jsou převedeny propustky. Jen u rybníka Březiny při katastrofické povodni lze očekávat, že voda by se přelila přes silnici II/360, tvořící jeho hráz.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:** Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány polní cesty,

sjezdy a vjezdy k nemovitostem. V případě kolize jsou navrženy přeložky jako vyvolané investice.

**j) Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů:**

Stávající vozovka bude částečně využita pro novou komunikaci. Odstraněny a zrekultivovány budou krátké úseky starých opuštěných vozovek – viz SO 801 Technická rekultivace. Kácení stromů je součástí samostatného stavebního objektu SO 001 Příprava území. Stromy určené ke kácení jsou v situaci označeny červeným křížkem.

Za pokácené dřeviny je navržena náhradní výsadba v SO 811 Náhradní výsadba – v ploše pod rybníkem Březina.

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé):**

Požadavky na zábory ZPF a PUPFL, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé. Stavba obchvatu si vyžádá zábor zemědělské půdy i pozemků určených k plnění funkce lesa. Dočasný zábor zemědělské půdy nepřekročí dobu 1 roku. Dočasný zábor pozemků od ZÚ do km 2,5 (podél SO 101) bude v první stavební sezóně. Dočasný zábor pozemků od km 2,5 do KÚ (podél SO 102) bude v druhé stavební sezóně.

**l) Územně technické podmínky:**

**- Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popř. přístupové trasy**

Přístup na staveniště bude bez problémů – po stávajících silnicích II/360 a II/390. Stavba bude pravděpodobně realizována ve čtyřech etapách:

- 1. etapa uzavírka km 0,0-1,85 (od křižovatky Rudíkov sever po křižovatku Rudíkov jih),
- 2. etapa uzavírka km 1,85-2,5 (od křižovatky Rudíkov jih po křižovatku se sil. II/390-mimo),
- 3. etapa uzavírka křižovatky se sil. II/390 v km 2,5,
- 4. etapa uzavírka km 2,5-3,7 (od křižovatky se sil. II/390-mimo po rybník Velký Bor)

Jednotlivé úseky silnice II/360 budou muset být postupně zcela uzavřeny, aby bylo možné rekonstrukci silnice realizovat.

**- Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek**

Příjezd na staveniště bude možný po křižujících komunikacích (silnice III. třídy) i přímo ze silnice II/360 na začátku i na konci řešeného úseku.

**- Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace** Na silnici II/360 se s chodníky v řešeném úseku nepočítá, protože řešený úsek je v extravilánu. Pouze u zastávky Přeckov, rozcestí bude chodník k nástupní hraně (odsazený od silnice II/360) navržen bezbariérový podle platné vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

**m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

**- Etapizace výstavby** - Stavba bude realizována po etapách, které jsou popsány níže:

Objížďky během výstavby:

Stavba bude pravděpodobně realizována ve čtyřech etapách: viz. **I) Územně technické podmínky**

### **Objízdné trasy**

#### **1. etapa uzavírka km 0,0-1,85 (od křižovatky Rudíkov sever po křižovatku Rudíkov jih)**

Osobní vozidla + linkové autobusy a integrovaný záchranný systém:

Průjezd Rudíkovem po silnicích III/36057 a III/36058. Ve stísněném úseku v centru obce Rudíkov bude provoz řízen světelnou signalizací. Světelná signalizace na silnici III/36057 v centru Rudíkova bude řídit střídavý provoz osobních vozidel a linkových autobusů v délce cca 300 m. Důvody pro umístění světelné signalizace jsou: nedostatečná šířka silnice III/36057, směrové oblouky s malými poloměry a velký podélný sklon.

Nákladní vozidla:

Po silnicích II. třídy II/392 a II/390 přes Tasov.

#### **2. etapa uzavírka km 1,85-2,5 (od křižovatky Rudíkov jih po křižovatku se sil. II/390-mimo)**

Linkové autobusy:

po silnici III/39013 přes Hodov nebo III/36053 přes Studnice a Rohy

Všechna vozidla:

Po silnicích II. třídy II/392 a II/390 přes Tasov.

#### **3. etapa uzavírka křižovatky se sil. II/390 v km 2,5**

Linkové autobusy:

po silnici III/39013 přes Hodov nebo III/36053 přes Studnice a Rohy

Osobní vozidla:

směr V. Meziříčí

Třebíč – Vladislav – Smrk – Kojatín – Budišov – Tasov - V. Meziříčí  
I/23, III/39014, II/390, II/392

směr Třebíč

V. Meziříčí – Tasov - Budišov – Valdíkov – Hostákov - Třebíč  
II/392, II/390, III/39017, I/23

Nákladní vozidla (obousměrně):

Třebíč – Náměšť – V. Bíteš – V. Meziříčí  
I/23, II/399, I/37, II/602

#### **4. etapa uzavírka km 2,5-3,7 (od křižovatky se sil. II/390-mimo po rybník Velký Bor)**

Osobní vozidla + linkové autobusy a integrovaný záchranný systém:

směr V. Meziříčí

Třebíč – Vladislav – Smrk – Kojatín – Budišov - Nárameč – Rudíkov  
I/23, III/39014, II/390

směr Třebíč

Rudíkov - Nárameč – Valdíkov – Hostákov - Třebíč  
II/390, III/39017, I/23

Nákladní vozidla (obousměrně)

Třebíč – Náměšť – V. Bíteš – V. Meziříčí  
I/23, II/399, I/37, II/602

S návrhem objízdných tras (předložen elektronicky 19.8.2013) Policie – Ing. Roudenský  
23.8.2013 telefonicky souhlasil.

Průjezdnost dané etapy stavby pro integrovaný záchranný systém je popsána v bodě 4. Zásady zajištění požární ochrany.

**- Údaje o souvisejících stavebách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo depónie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy:**  
Rekonstrukci silnice II/360 není třeba koordinovat s žádnou další výstavbou ani nelze stavbu kvůli úsporám zemních prací spojit s dalšími stavbami v okolí. Je třeba počítat s nedostatkem zeminy do násypu, tzn. že materiál do násypu bude nutné nakupovat.

Kompenzace za vykácené dřeviny bude realizována náhradní výsadbou v SO 811 Náhradní výsadba.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí:**

Stavba si vyžádá trvalý zábor celé řady pozemků v obou katastrálních územích, uvedených **v záborovém elaborátu – v tabulce záborů**. Jedná se o zemědělské i lesní pozemky. Při realizaci stavebních prací dojde také k dočasnému záboru pozemků při přípravě území na dobu do 1 roku uvedených **v tabulce ZPF do 1 roku**.

## ***B.2 Celkový popis stavby***

### ***B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání***

**a) Novostavba nebo změna dokončené stavby:** Navržená stavba je novostavbou – investicí. Návrh obchvatu splňuje veškeré požadavky normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic na kategorii S 9,5.

#### **Závěry stavebně technického průzkumu:**

- **optické kabely ROWANET**

Optické kabely ROWANET, které byly podél silnice II/360 položeny v roce 2013, budou muset být stranově přeloženy a uloženy do země.

V úsecích k.ú. Rudíkov a Trnava u Třebíče jsou navrženy nové SO 493 a SO 494 Přeložka sítě ROWANET z důvodu změny směrového a výškového řešení trasy v těchto úsecích a uložení optických kabelů do země.

**b) Účel užívání stavby:** Zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání. Bezpečnost provozu na komunikaci bude zajištěna splněním požadavků příslušných ČSN. Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh byl také projednán s Policií ČR - s dopravním inspektorátem OŘ Třebíč.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba:** Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení Příslušných obecných požadavků na výstavbu:** Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby, musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

### *B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*

Stavba respektuje platné normy a předpisy v rezortu dopravy.

Vzhledem k poloze v území nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky z hlediska urbanistického či architektonického. Návrh trasy silnice zohledňuje pravidla pro bezpečné a esteticky vhodné začlenění stavby do okolí.

### *B.2.3 Celkové stavebně technické řešení*

**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech:**

**Předložený projekt řeší: Modernizaci silnice II/360 = rekonstrukci silnice II/360 v kategorii S 9,5/70 v délce 3,7 km**

□□V SO 101 rozšíření stávající silnice II/360 od napojení sil. III/36057 (odb. do Rudíkova od V. Meziříčí) z kategorie S 7,5 na kategorii S 9,5/70 v délce cca 2,56 km (po odb. sil. II/390 do Budišova – u rybníka Březiny); silnice byla postavena jako obchvat Rudíkova cca před 30 lety a zůstane polohově ve stejné trase.

□□V SO 102 celkovou rekonstrukci silnice II/360 v úseku od rybníka Březiny po nový úsek u rybníka Velkého Boru v délce cca 1,14 km tak, aby bylo dosaženo u směrového i výškového řešení normových parametrů podle ČSN 73 6101 pro kategorii S 9,5/70; stávající silnice je úzká, zcela nevyhovující narůstajícímu provozu a hlavně velmi nebezpečná kvůli ztrácejícímu se horizontu.

□□V SO 111 křižovatku Rudíkov sever se silnicí III/36057 – odb. do Rudíkova od V. Meziříčí, tzn. zlepšení úhlu napojení přeložky silnice III/36057 proti stávajícímu odbočení pod ostrým úhlem.

□□V SO 112 křižovatku Rudíkov jih se silnicí III/36058 – odb. do Rudíkova od Třebíče, tzn. nakolmení stávajícího odbočení pod ostrým úhlem.

□□V SO 113 křižovatku se silnicí II/390

#### **b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:**

S odpady vznikajícími na stavbě musí být nakládáno v souladu s:

185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

381/2001 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

#### ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Pouze u zastávky Překov, rozcestí bude chodník k nástupní hraně (odsazený od silnice II/360) navržen bezbariérový podle platné vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

S navrženými parametry dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v řešeném úseku silnice II/360 (včetně křižovatek v řešeném úseku) a ke snížení provozních nákladů



### *B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů*

#### ☐ SO 101

Niveleta stávající silnice bude upravena v zářezu v km cca 0,350-0,550 (podél zástavby Rudíkova) a v zakružovacích obloucích.

Je změněna poloha zastávek Přeckov rozc. (SO 121) z důvodu rozhledových poměrů v obou souvisejících křižovatkách (III/36059 Přeckov a II/390 Nárameč, Budišov).

#### ☐ SO 102

DUR mění směrové řešení v km cca 2,6 – 3,0. Zde bylo původní stísněné řešení (s minimálním obloukem  $R=250$  m, s protisměrným obloukem  $R=375$  m a obloukem  $R=2000$  m) nahrazeno složeným obloukem  $R=375$  m, který je napojen mezilehlou přechodnicí na původně navržený oblouk  $R=2000$  m. Max. polohové odsazení trasy proti stávající silnici je cca 20 m v km cca 2,750. Výškové řešení je v DUR upraveno, aby bylo v tomto úseku umožněno předjíždění. Poloha osy sil. II/360 byla u rybníka Březina upravena, aby těleso navržené silnice nezasahovalo do rybníka Březina.

S navrženými parametry dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v řešeném úseku silnice II/360 (včetně křižovatek v řešeném úseku) s ke snížení provozních nákladů.

Řešený úsek bude svými parametry odpovídat již dříve zrekonstruovaným úsekům u Tnavy (předchozí úsek) a u Oslavičky (volně navazující úsek S9,5/70). Tím se zlepší bezpečnost napojení okresního města Třebíč na dálnici D1.

#### ☐ SO 111

V DUR byly prověřovány alternativy přeložky silnice III/36057 s napojením přeložky silnice III/36057 kolmo na silnici II/360, ale kvůli požadavku obce a Policie na převedení chodců z Rudíkova k nádraží kolmo přes sil. II/360 bylo nakonec ponecháno původní řešení křižovatky.

#### ☐ SO 112

Šířkové uspořádání napojení odpovídá kategorii S 7,5 s rozšířením v obloucích, v délce cca 88 m.

Tato křižovatka bude upravena nakolmením odbočující silnice do Rudíkova ve směru od Třebíče obdobně u SO 111 jako na opačném konci obce. I skladba bude obdobná jako u SO 101 a SO 111.

Tvar křižovatky je v souladu se změnou územního plánu č. 3. Směrový oblouk má min. poloměr  $R = 30$  m. Max. podélný sklon je navržen 4,0 %, min. podélný sklon je navržen 1,31 %.

#### ☐ SO 113

V řešení křižovatky bylo změněno odvodnění doplněním propustku pod sil. II/390 a příkopu podél sil. II/360 do vodoteče Březinky.

K zaoblení hran křižovatky byly navrženy složené oblouky 2:1:3 tedy  $R_{30}-R_{15}-R_{45}$

#### *B.2.6.1 Objekty přípravy staveniště*

##### SO 001 Příprava území

Tento stavební objekt zahrnuje přípravné práce v území v celé délce úpravy silnice II/360. Kácení stromů je součástí SO 001 Příprava území. Stromy určené ke kácení jsou v situaci označeny červeným křížkem.

#### *B.2.6.2 Objekty pozemních komunikací a jejich součástí*

##### **a) Všeobecné informace:**

##### **- Zdůvodnění výběru stavebního pozemku:**

Výběr pozemků je vymezen charakterem liniové stavby, která je de facto modernizací silnice II/360 ve stávající trase. Návrh je veden snahou o minimalizaci záborů pozemku s využitím stávajícího silničního pozemku.

##### **- Základní údaje o kapacitě stavby**

Rekonstrukce silnice II/360 je navržena v kategorii S 9,5/90, tzn. s volnou šířkou 9,5 m a na návrhovou rychlost 90 km/h. Nejvyšší dovolená rychlost bude snížena na 70 km/h u křižovatek se silnicí II/390 a III/36059 z důvodu zajištění bezpečných rozhledových poměrů.

##### **- Celková bilance nároků všech druhů energií**

Stavba po dokončení bude podléhat běžné silničářské údržbě – tedy bez nároku na jakýkoliv místní zdroj energie.

##### **- Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Stavba po dokončení nebude vyžadovat žádný zdroj vody.

##### **- Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která není zdrojem žádných splaškových vod.

Dešťové vody jednak z nové vozovky, jednak i z přilehlého terénu budou odváděny příkopy a propustky buď na stávající mokřady v polích, anebo do přirozených recipientů v území s převažujícím spádem k jihovýchodu, jak ukazuje směr toku křížených drobných vodotečí. Modernizace silnice II/360 nemění odtokové poměry v řešeném území, v rámci DUR nejsou navrženy nové propustky, stávající propustky budou prodlouženy nebo obnoveny. Přehled propustků křížících silnici II/360, které vyústí vodu pryč od tělesa silnice je uveden v příloze **Seznam propustků – odvodnění (na konci této zprávy)**.

##### **- Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Sčítání dopravy z roku **2005** udává RPD I

v profilu 6-1740 na sil. II/360 od hranice okresu Žďár před odb.sil. II/390 - **4139** vozidel v obou směrech denně, z toho 902 těžkých

v profilu 6-1750 na sil. II/360 za odb. sil. II/390 směrem do Třebíče - **4419** vozidel v obou směrech denně, z toho 894 těžkých  
v profilu 6-5898 na sil. II/390 od křiž. S II/360 směrem na Budišov - **1381** vozidel v obou směrech denně, z toho 194 těžkých.

#### Sčítání dopravy z roku **2016**

v profilu 6-1740 na sil. II/360 od hranice okresu Žďár před odb.sil. II/390 - **1636** vozidel v obou směrech denně, z toho 195 těžkých  
v profilu 6-1750 na sil. II/360 za odb. sil. II/390 směrem do Třebíče - **4279** vozidel v obou směrech denně, z toho 615 těžkých  
v profilu 6-5898 na sil. II/390 od křiž. S II/360 směrem na Budišov - **1989** vozidel v obou směrech denně, z toho 270 těžkých.

Sčítání dopravy v září **2013** na sil. II/360 v profilu Rudíkov u hřbitova provedla Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Dle TP 189 stanovení intenzit na PK byla stanovena RPDÍ **4017** voz/den pro rok 2013.

**Dle TP 225 prognóza intenzit dopravy byla stanovena RPDÍ 5841 voz/den pro výhledový rok 2035.**

#### **- Zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního):**

Řešení polohy, tvaru a uspořádání všech křižovatek (SO 111, SO 112, SO 113) a sjezdů je řešeno dále v DUR.

**b) Směrové vedení:** Směrové řešení silnice II/360 v délce 3,740 km Silnice II/360 bude zrekonstruována na návrhovou kategorii S 9,5/70, směrové oblouky jsou **navrženy na směrodatnou rychlost 90 km/h.**

**c) Výškové vedení trasy:** Výškové řešení v SO 101 přibližně respektuje, kromě výše uvedených změn v DUR, stávající niveletu na úseku obchvatu Rudíkova. V SO 102 (od odbočení silnice II/390 u rybníka Březiny směrem k Trnavě) je niveleta nově navržena kvůli umožnění předjíždění.

**d) Příčné uspořádání PK:** Příčné sklony vozovky jsou zvoleny v souladu s platnými předpisy 2,5 % střechovité v přímé, v obloucích je vždy navrženo klopení s jednostranným příčným sklonem max. 5,0 %.

#### Rozhledové poměry

Rozhledové trojúhelníky u křižovatek a sjezdů splňují požadavky ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102 a jsou připojeny jako příloha Souhrnné technické zprávy, ověření v podélném profilu je uchováno v archivu u projektanta.

Nejvyšší dovolená rychlost bude snížena na 70 km/h u křižovatek se silnicí II/390 a III/36059 z důvodu zajištění bezpečných rozhledových poměrů.

**f) Vozovky a ostatní zpevněné plochy:** Konstrukce vozovky, viz. dále v DUR, rozsah úseků s novou konstrukcí vozovky resp. úseků s recyklací vozovky, případně jen s obnovou živičného krytu bude upřesněn v dokumentaci DSP na základě podrobné diagnostiky vozovky.

**g) Odvodňovací zařízení:** Odvodnění spočívá v odvodnění vozovky i pláně příkopy, zaústěnými do místních vodotečí, které silnici II/360 kříží propustky.

**Standardní profil příkopu bude trojúhelníkový se sklony svahů 1 : 2,5 a hloubkou 0,30 m.** Tento profil bude nahrazen profily modifikovanými pouze na několika úsecích ( zejména tam, kde velký podélný sklon přechází do sklonů minimálních – km 0,660 a km 0,983 ). Tvary a sklony příkopů byly posouzeny metodou nerovnoměrného ustáleného proudění výpočtovým programem HEC RAS 3.1.1 na návrhový patnáctiminutový déšť s prádicitou 1 a intenzitou 138 l.s-1.ha-1 ( Ombrografická stanice Třebíč ).

**Úsek v km 0,000 až 1,553** navržen ve sklonu k Třebíči. Vody z komunikace ze směru od Velkého Meziříčí budou odváděny oboustrannými otevřenými příkopy takto :

**Km 0,000 až 0,250** bude napojen na stávající odvodňovací systém původní komunikace. V km 0,250 je rozvodí, terén je skloněn východně k Mlýnskému potoku.

Příkopy od **km 0,250 do km 0,600** jsou skloněny ve směru k Třebíči a budou oboustranně standardní.

**V km 0,600 až 0,750** je komunikace vedena ve sklonu 50 ‰ do km 0,655, kde navazuje souhlasný sklon 15,0 ‰. Trasa je vedena podél hřiště s cyklistickou stezkou. Proto bude v km 0,600 obnoven propustek DN 600 mm, za nímž bude změněn tvar příkopu na jednostranný lichoběžník se šířkou v koruně 1,5 m a šířkou ve dně 0,9 m. Sklon jednostranného svahu ve směru k cyklistické stezce bude 1:2 a hloubka příkopu bude činit 0,30 m.

**Km 0,750 až 1,050** - příkopy budou oboustranně standardní a budou odvedeny do bezejmenné svodnice v km 1,050. Svodnicí budou vody odtékat východním směrem od komunikace.

Modernizace silnice II/360 nemění odtokové poměry řešeného území, v rámci DUR nejsou navrženy nové propustky, stávající propustky budou prodlouženy nebo obnoveny. Pravostranný příkop ve směru staničení bude ( stejně jako doposud ) částečně odváděn do stávajícího mokřadu.

**Km 1,050 až 1,560** - příkopy budou oboustranně standardní a budou odvedeny do svodnice v km 1,560. Svodnice odvádí vody z vypouštěcího zařízení rybníku a jeho drenážního systému a budou vody odtékat východním směrem od komunikace.

Příkopy z **km 1,560 až 1,750** budou odvedeny rovněž do výše uvedené svodnice v km 1,560, jejich sklon je navržen ve směru k V. Meziříčí. V km 1,750 je rozvodí.

Vody mezi rozvodími v **km 1,750 a km 2,204** budou oboustranně odvedeny do propustku a svodnice v **km 1,925** a dále bezejmennou svodnicí východním směrem. Modernizace silnice II/360 nemění odtokové poměry řešeného území, v rámci DUR nejsou navrženy nové propustky, stávající propustky budou prodlouženy nebo obnoveny.

Odvodnění levostranného příkopu v **km 2,2-2,5** doplnění propustku min. DN 800 pod sil. II/390 a příkopu podél sil. II/360 (v km cca 2,5-2,6) do vodoteče Březinky. Tento způsob odvodnění je

shodný se stávajícím stavem odvodnění. Zároveň tím bude odstraněna nejistota výškového řešení svedení příkopu do vodoteče Gbelínek. Navíc vodoteč Gbelínek nemá vlastní pozemek, ale je vedena po hranici soukromých parcel.

**V km 2,43 až 2,5** bude standardní profil zaměněn za profil příkopu trojúhelníkový se sklony svahů 1 : 2,5 a **hloubkou 0,60 m**, šířka v koruně bude 3,0 m. Komunikace vedena do km 2,43 ve sklonu 50,0 ‰, kde navazuje souhlasný sklon 8,5 ‰.

**Km 2,2 až 2,5** – pravostranný příkop bude ukončen ve stávajícím rybníku.

Vody z okolí **km 2,600** budou odvedeny do odpadní svodnice ze stávajícího rybníku.

**Km 2,605 až 3,700** – levostranný příkop bude standardní a bude v km 3,700 napojen do stávajícího odvodňovacího systému předmětné komunikace, pravostranný příkop bude stejně jako doposud odváděn do stávajícího mokřadu mezi km 3,600 a 3,700. Modernizace silnice II/360 nemění odtokové poměry řešeného území, v rámci DUR nejsou navrženy nové propustky, stávající propustky budou prodlouženy nebo obnoveny.

#### **Recipienty :**

- Mlýnský potok v blízkosti km 0,250
- Bezejmenná svodnice v km 1,050
- Bezejmenná svodnice v km 1,560
- Odpadní svodnice ze stávajícího rybníku Březina v km 2,605 = vodoteč Březinka

**Minimální kapacita** příkopů je 150 l.s-1 včetně rezervy.

**Rychlost** proudění v příkopech se pohybuje od 0,75 m.s-1 při sklonech kolem 4 ‰ po 1, 5 m.s-1 při sklonech do 60 ‰. Podélný sklon není nutno redukovat spádovými stupni, neboť se jedná o standardní rychlosti proudění v otevřených korytech.

**Hladina** při kulminačním průtoku návrhového deště bude minimálně 100 mm pod úrovní nivelety komunikace, to znamená, že nehrozí přelítí komunikace ani při víceletých přívalových deštích.

**h) Křižovatky a křížení:** Napojení MK u hřbitova v Rudíkově je ponecháno pouze pro příčný přejezd silnice II/360 kvůli požadavku obce na obsluhu pozemků – viz popis u SO 101. Z bezpečnostního hlediska by bylo nejlepší sjezd u hřbitova zcela uzavřít. Toto řešení bylo navrhováno na jednáních, ale není pro obec přijatelné. Viz popis sjezdu ke hřbitovu v SO 101.

Hospodářské sjezdy budou zachovány tak, aby nedošlo ke zhoršení přístupnosti na jednotlivé pozemky podél sil. II/360. Místa sjezdů byla potvrzena obcí Rudíkov na jednání 30.10.2013 na Policii Třebíč.

**e) Bezpečnostní zařízení:** Bezpečnostní prvky představuje snížení rychlosti na 70 km/h u výše uvedených křižovatek, rozšířená krajnice a odbočovací pruhy u nově navržených křižovatek Rudíkov sever a Rudíkov jih.

**f) Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK (nejsou-li samostatnými objekty):** Chodníky.

V celém úseku sil. II/360, který bude rekonstruován, chodníky nebudou. Vyjma chodníku k zastávce Překov, rozcestí.

### *B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů*

#### **SO 001 Příprava území**

- viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 1)*

#### **SO 002 Všeobecné a předběžné položky**

- Všeobecné a předběžné položky budou specifikovány v dalším stupni PD.

#### **SO 401 přeložka stožáru NN**

- viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 11)*

#### **SO 491 přeložka a ochrana SEK CETIN**

- viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 12)*

#### **SO 493 Přeložka sítě ROWANET v k.ú. Rudíkov**

- viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 14)*

#### **SO 494 Přeložka sítě ROWANET v k.ú. Trnava u Třebíče**

- viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 15)*

#### **SO 501 Přeložka a ochrana plynovodu**

- viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 16)*

#### **SO 801 Technická rekultivace**

Opuštěné části vozovek budou technicky zrekultivovány, tzn. po odtěžení konstrukčních vrstev vozovky a ohumusování budou zatravněny.

úsek 1 u křižovatky Rudíkov sever cca 242 m<sup>2</sup>

úsek 2 u zrušené křižovatky Rudíkov s MK ke škole cca 25 m<sup>2</sup>

úsek 3 u křižovatky Rudíkov jih cca 338 m<sup>2</sup>

úsek 4 pod rybníkem Březina cca 2230 m<sup>2</sup>

Technická rekultivace je navržena na celkové ploše cca 2834 m<sup>2</sup>.

### SO 811 Náhradní výsadba

Náhradní výsadba je navržena v SO 811 Náhradní výsadba – v ploše pod rybníkem Březina (cca km 2,6 – 2,7).

Celkem je navrženo 60 stromů.

Druhy stromů budou specifikovány v dalším stupni PD.

#### *B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení*

Požární bezpečnost. Obsahem stavby je návrh liniové dopravní stavby. Z povahy stavby nevznikají zásadní požadavky na požární bezpečnost, stávající požární bezpečnost není realizací stavby ovlivněna.

Během stavebních prací na rekonstrukci sil. II/360 musí být trvale bez přerušení zajištěn přístup vozidel integrovaného záchranného systému (IZS) do Rudíkova a do Přeckova po silnicích III/36057, III/36058 a III/36059.

Během realizace 1. etapy (uzavírka km 0,0-1,85 od křižovatky Rudíkov sever po křižovatku Rudíkov jih) bude pro integrovaný záchranný systém trvale průjezdný jeden jízdní pruh silnice II/360 od Velkého Meziříčí k odbočce do Rudíkova (Rudíkov sever a vlastní sil. III/36057) a z opačného směru od silnice II/390 až po odbočku do Rudíkova (Rudíkov jih a vlastní sil. III/36058).

Úsek mezi křižovatkami Rudíkov sever a Rudíkov jih nebude pro IZS průjezdný během realizace 1. etapy.

Během realizace 2. etapy (uzavírka km 1,85-2,5) bude pro integrovaný záchranný systém trvale průjezdný jeden jízdní pruh v tomto úseku stavby.

Během realizace 3. etapy (uzavírka křižovatky se sil. II/390 v km 2,5) bude pro integrovaný záchranný systém trvale průjezdná křižovatka se sil. II/390 v km 2,5.

**Úsek mezi křižovatkou se sil. II/390 v km 2,5 a KÚ u rybníka Velký Bor nebude pro IZS průjezdný během realizace 4. etapy (uzavírka km 2,5-3,7 (od křižovatky se sil. II/390-mimo po rybník Velký Bor).**

#### *B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

*Zajištění vody a energií po dobu výstavby:*

Pro zařízení stavenišť a pro mezi depónii bude možné využít stávající zpevněné plochy, které slouží jako odpočívadla po dřívějším narovnání silnice II/360 u rybníků Březiny a Velkého Boru. Další pozemky, pokud je bude vybraný zhotovitel k realizaci stavby potřebovat, si zhotovitel vyjedná sám.

Užitkovou vodu bude možné čerpat z rybníků. Stavba nebude vyžadovat přípojku na NN, **práce budou prováděny běžnou mechanizací.**

### *B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí*

V průběhu stavby pravděpodobně dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky provádění stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

- č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č.20/2001 Sb.**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod - zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod .

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí

zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

**Vyhláška MŽP ČR č-356/2002 Sb.**

### *B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:** Neřeší se.

**b) Ochrana před bludnými proudy:** Neřeší se.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou:** Neřeší se.

**d) Ochrana před hlukem:** Neřeší se.

**e) Protipovodňová opatření:** V zájmovém území ve vyšších částech povodí místních vodotečí k povodním nedochází.

Pouze existuje nebezpečí lokálních přívalových dešťů, které by mohly poškodit jednotlivé stavební objekty. Tomu však nelze prakticky zabránit, ale škody nebudou v takových případech velké. Z tohoto důvodu jsou navrženy kapacitní propustky na stoletou vodu a příkopy budou zpevněné, se zpomalovacími stupni.



U rybníka Březiny by katastrofická povodeň mohla přetéci přes silnici, stoletá voda představuje průtok 4,5 m<sup>3</sup>/s.

#### **f) Ochrana před ostatními účinky**

##### **- Sesuvy půdy**

Sesuvy půdy nehrozí vzhledem k poměrně ploché konfiguraci terénu. Nebezpečí smykových ploch nesignalizuje ani inženýrsko-geologický průzkum.

##### **- Poddolování**

Zájmové území nebylo pro důlní činnost nikdy využíváno.

### ***B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu***

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky:**

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

**SO 401 přeložka stožáru NN** - viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 11)*

**SO 491 přeložka a ochrana SEK CETIN-** viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 12)*

**SO 493 Přeložka sítě ROWANET v k.ú. Rudíkov** - viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 14)*

**SO 494 Přeložka sítě ROWANET v k.ú. Trnava u Třebíče-** viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 15)*

**SO 501 Přeložka a ochrana plynovodu-** viz. *D.1.1 Objekty pozemních komunikací , 16)*

### ***B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie***

Provoz, výrobní program ani technologie nejsou předmětem projektu.

**- Popis navrhovaného provozu:** Neřeší se.

**- Předpokládané kapacity provozu a výroby:** Neřeší se.

**- Popis technologií:** Silnice bude po dokončení udržována běžným způsobem v letním či zimním režimu.

**- Návrh řešení dopravy v klidu:** Neřeší se.

**- Odhad potřeby materiálů, surovin:** Neřeší se.

**- Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.):** Neřeší se.

**- Odhad potřeby vody a energií pro výrobu:** Neřeší se

**- Řešení ochrany ovzduší:** Neřeší se.

- **Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob:** Neřeší se.

## *B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav*

**SO 801 Technická rekultivace**

**SO 811 Náhradní výsadba**

## *B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*

**a) Vliv na životní prostředí:** Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů.

**Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popř. provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.**

Po dokončení rekonstrukce sil. II/360 bude provoz vozidel plynulejší a bezpečnější.

Rekonstrukcí silnice budou odstraněna nebezpečná místa na komunikaci.

V průběhu stavby dojde k dotčení ZPF, budou dodrženy zásady ochrany zemědělského půdního fondu. Při skrývce ornice musí být dodržen profil skrývky a objem skrývaného množství.

Následně musí být při uložení skrývky zabezpečení ornice proti znehodnocení vodou a zcizení. Zpětně bude provedena rekultivace daných ploch.

V průběhu stavby pravděpodobně dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky provádění stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

- č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č.20/2001 Sb.**

S odpady vznikajícími na stavbě musí být nakládáno v souladu s:

185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

381/2001 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod - zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod .

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí

zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MŽP ČR č.356/2002 Sb.

**Z celkového pohledu bude mít stavba pozitivní vliv na životní prostředí.**

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu:**

Součástí dokumentace DUR byla inventarizace stávajících dřevin a návrh vegetačních úprav s výsadbou dřevin na nově vzniklém silničním pozemku. Jednostranná alej (stromořadí) lip vpravo v k. ú. Trnava bude dotčena a bude nutné její vykácení od km 3,280 do konce úseku (km 3,640) v návazání na přímou trasu již zrekonstruované silnice II/360. Lípy nejsou v dobré kondici – jejich zdravotní stav i statika je převážně ve špatném stavu. Z hlediska bezpečnosti je však alej obrovským rizikem.

Kácení stromů bylo projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Třebíč a ve věci zachování krajinného rázu bylo vydáno dne 4.11.2010 souhlasné závazné stanovisko podle §12 odst. 2 zák. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stanovisko udává podmínku, že lípy s pořadovými čísly 157-162, 172-177 a 181 -187 budou zachovány.

Podmínka je splněna v projektu modernizace silnice II/360 Trnava – Rudíkov.

Dle metodiky: Hlaváč V., Anděl P.: Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky a Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy. Evernia Liberec, 2011. Budou upraveny propustky na silnici II/360.

Místa zvýšené migrace vydry říční jsou předpokládána v místě křížení s vodními toky, a to i drobnými vlásečnicemi. Tento úsek je od cca km 0,9 do cca km 2.9. V tomto úseku jsou propustky rozmístěny v rozmezí max. 1 km, aby byl umožněn průchod živočichů střední a drobné velikosti. Celkem je v úseku s předpokládaným výskytem migrace živočichů 17 propustků. Rozměry trubních propustků respektive migračních objektů v řešeném úseku jsou větší než minimální dovolený průměr 0,3 – 0,5 m (min. DN800 na silnici II/360). Trubní propustky budou oboustranně nebo jednostranně doplněny suchými břehy (vydřimi lávkami) cca 10-20 cm nad úrovní běžných průtoků o šířce minimálně 50 cm.

K navedení živočichů do propustku a zabránění jejich vstupu do komunikace budou využiti vhodné úpravy (např. naváděcí oplocení) min. 25 – 50 m na každou stranu vodního toku (podle místní situace).

Umístění propustků vychází ze současného stavu. Současná silnice II/360 byla postavena cca před 30 lety, dle metodiky pro Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy je nejhorší situace změna migračních tras, kdy dochází k největší mortalitě živočichů. Proto budou současné propustky (migrační trasy) zachovány a dojde pouze k jejich zlepšení nebo obnově.

Dle Průchodnosti silnic z pohledu vydry říční (2017, autor: Lukáš Poledník, Kateřina Poledníková, Václav Beran, Tereza Mináriková) bylo zjištěno že, v řešeném úseku II/360 nebyla

v letech 1990 – 2015 nalezena uhynulá vydra vlivem srážky automobilem (viz. Příloha této zprávy). Z toho důvodu se neuvažuje zřízení nových migračních tras vydry říční. Všechny úpravy propustků je nutné v dalším stupni PD konzultovat s vodohospodářem, aby zůstal zachován průtok i při dílčím zanesení propustků.

Na pozemku 5126 (k.ú. Trnava u Třebíče, vlastník Kraj Vysočina, druh pozemku – ostatní plocha), je navrženo zřízení broukoviště (loggeru), které bude sloužit jako útočiště organismů vázaných na mrtvé dřevo.

Část kmenů kácených stromů budou zachovány a z 1/3 délky budou zakopány do země. Orientace kmenů ke světovým stranám musí být zachována stejná jako u původních rostlých stromů. Do osluněných partií broukoviště je vhodné navrtat otvory, které budou osídleny samotářskými včelami.

Zakopání kmenů do země, slouží zároveň jako opatření proti odcizení kmenů a jejich následnému využití jako palivové dřevo.

V prostoru broukoviště bude osazena informační tabule, která bude vysvětlovat funkci a důležitost tohoto výtvaru a jeho vliv na ochranu přírody a ekovýchovu obyvatelstva.

Stavba silnice se nedotkne územního systému ekologické stability.

Chráněná území se v blízkosti silnice II/360 nenacházejí.

**Stavba je situována v Přírodním parku Třebíčsko.**

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:**

Přes portál ministerstva životního prostředí ([www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)) bylo ověřeno, že v řešeném území modernizace II/360 se nevyskytují chráněná území Natura 2000 (<http://natura2000.eea.europa.eu/>). Viz. stanovisko KÚ kraje Vysočina – Odbor životního prostřední a zemědělství (ze dne 15.2.2018).

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**

V rámci DUR v roce 2018 nebylo zpracováno ani požadováno posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

**e) V případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno (Zákon č. 76/2002 Sb. Zákon o integrované prevenci):**

Žádost o vydání integrovaného povolení podává provozovatel zařízení správnímú úřadu, který je místně příslušný k vydání povolení. Tato žádost nebyla podána ani požadována.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.**

Ostatní ochranná pásma nejsou zvláště v dokumentaci řešeny, poněvadž se jedná o **běžnou problematiku, tj. ochranné pásmo silnice, VN, vodovodu, lesa apod.**

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**- Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:** Neřeší se.

**- Řešení zásad prevence závažných havárií:** Neřeší se.

**- Zóny havarijního plánování:** Během stavebních prací na rekonstrukci sil. II/360 musí být trvale bez přerušení zajištěn přístup vozidel záchranného integrovaného systému do Rudíkova a do Přeckova po silnicích.